



www.scottoiler.com

Technical Support



technical@scottoiler.com



+44(0)141 955 1100

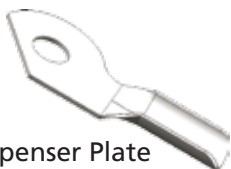
SA-0074 Triumph Tiger Dispenser Adapter 2011 Models onwards.

Parts List:

M8 x 16 screw



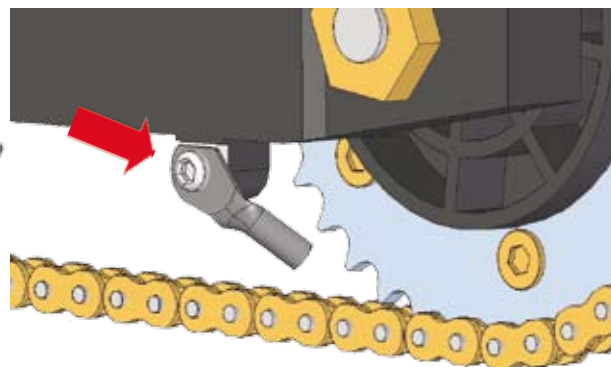
Angled Dispenser Plate



The parts enclosed allow a vSystem or an eSystem to be fitted to Triumph Tiger models, 2011 onwards.

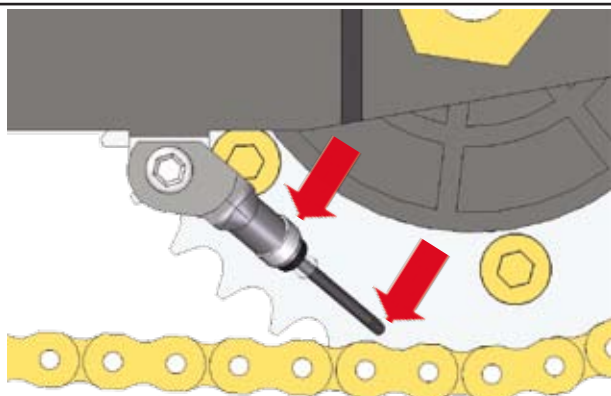
For model specific install guides with photographs see www.scottoiler.com

1. Place the Angled dispenser plate supplied in this kit on the recessed bobbin mount with the curved face curving inwards. Align the straight edge with the underside of the swing arm and secure using the M8 screw provided.



2. Secure the dispenser assembly to the dispenser plate by clamping around the black nylon sleeve using the jubilee clip.

3. Carefully position the nib between the 6 and 8 o'clock position on the outside face of the rear sprocket with the slash cut of the nib facing away from the sprocket. Take care to avoid the sprocket bolts. The metal dispenser plate can be bent towards the sprocket slightly and the nib length altered for optimum fit.

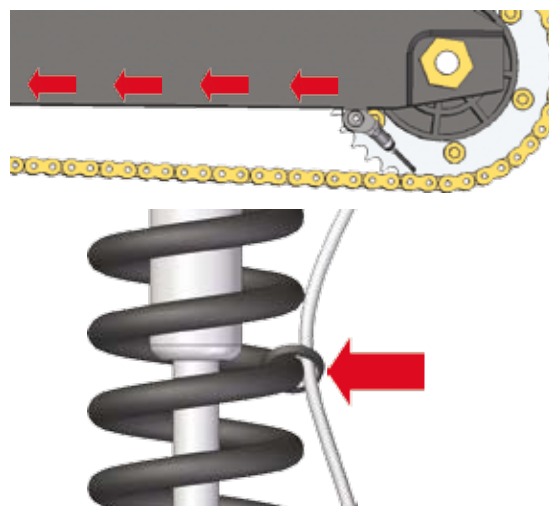


4. Route the delivery tubing from the dispenser back toward the reservoir by routing the delivery tubing inside the swing arm to behind the rear suspension unit and up towards the reservoir on the subframe.

A cable tie can be used to secure the delivery tubing to one coil of the suspension spring.

Make sure delivery tubing is neatly routed, allow a little slack to for suspension movement, and ensure it cannot come loose or be snagged by the chain or other moving parts.

Follow the instructions from either the eSystem or vSystem kit from here.





Soporte Técnico



SA-0074 Triumph Tiger (2011 y adelante) Adaptador para el inyector

Componentes:

tornillo
M8 x 16mm

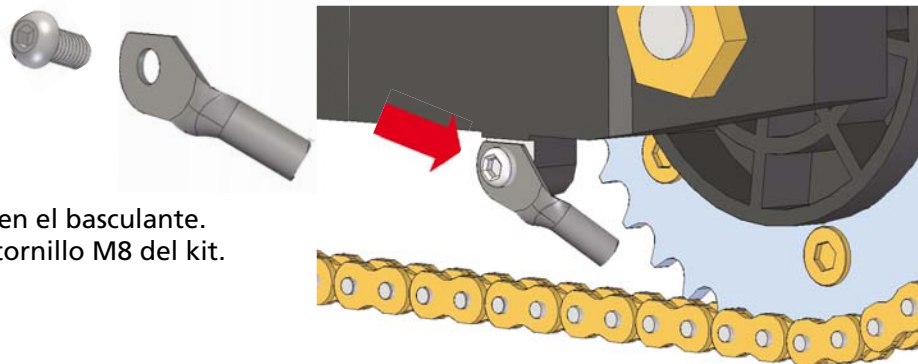


soporte del
inyector con
ángulo

Estos componentes facilitan la instalación del inyector en el basculante para las Triumph Tiger de 2011 en adelante

Existen guías de instalación disponibles para ciertos modelos de motos en la página "Ayuda Técnica" en www.scottoiler.es

1. Existe un soporte para un tope anticaída en el basculante. Instale el adaptador en este soporte con el tornillo M8 del kit.

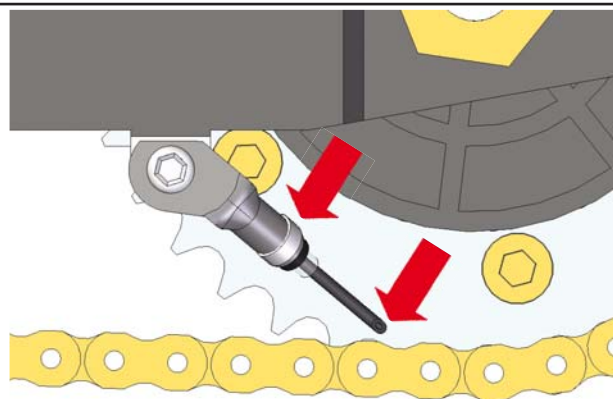


2. Fije el inyector al adaptador con la abrazadera sinfín.

3. Oriente la punta en una posición entre las 6-8pm (sentido de las agujas del reloj) con la cara cortada orientada hacia el exterior.

Asegúrese de que los tornillos de la corona no puedan tocar el inyector cuando la rueda se mueve hacia adelante o hacia atrás.

Puede doblar el adaptador hacia la corona y cortar el inyector para conseguir la posición perfecta.



4. Instale el tubo transparente *dentro* del basculante, llevándolo hacia delante hasta el amortiguador y luego hacia arriba hasta el depósito RMV.

Se puede fijar el tubo al muelle, como muestra la imagen.

Deje algo de juego en el tubo para permitir el movimiento del amortiguador/muelle y asegúrese de que no puede soltarse ni tocar la cadena u otros componentes en movimiento.

Siga las instrucciones del vSystem o eSystem para terminar la instalación.

