



[www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com) [technical@scottoiler.com](mailto:technical@scottoiler.com) +44(0)141 955 1100

# Technical Support



## SA-0610 BMW F650 & F800 GS (2008-) eSystem adapter

### Parts List:

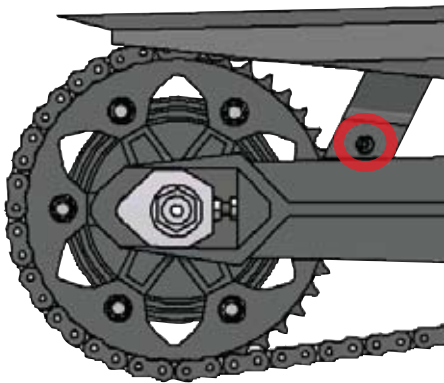
M6 x 25 screw  
M6 washer  
M6 Nyloc nut



The parts enclosed allow an eSystem to be fitted on the BMW F650 & F800 GS twins making use of the same bespoke dispenser found in the vacuum operated Scottoiler BMW GS kit.

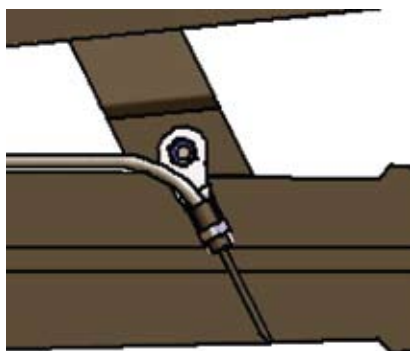
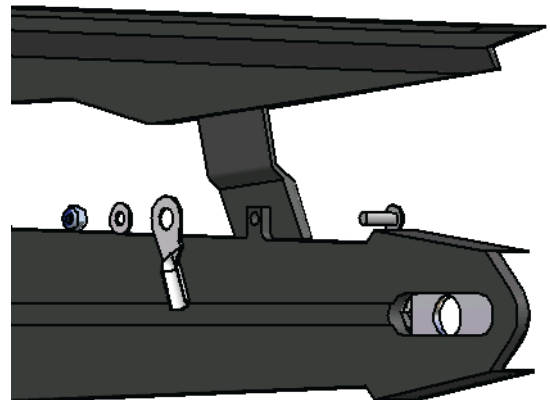
For model specific install guides with photographs see: [www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com)

### Dispenser Assembly



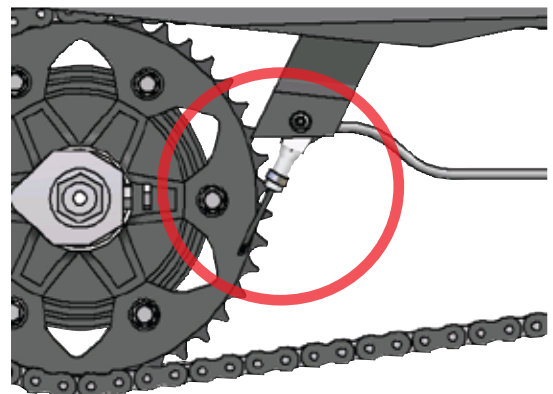
1. Remove the rear chain guard mounting bolt using a T30 Torx wrench, it is not necessary to remove the chain guard itself.

2. Using the M6 x 25 screw, screw the chain guard into place. Fit the Dispenser Plate followed by the M6 washer and nyloc nut see section 4 for nib position before tightening to secure.



3. Secure the Dispenser Assembly to the Dispenser Plate by clamping around the black nylon sleeve using the Dispenser Plate Clip.

4. Position the nib between 3 & 4 o'clock on the outside face of the rear sprocket with the slash cut facing away from the sprocket, taking care to avoid the sprocket bolts.



## SA-0610 adaptador inyector: BMW F650 & F800 GS (2008-)

### Componentes:

Tornillo M6x25mm

Arandela M6

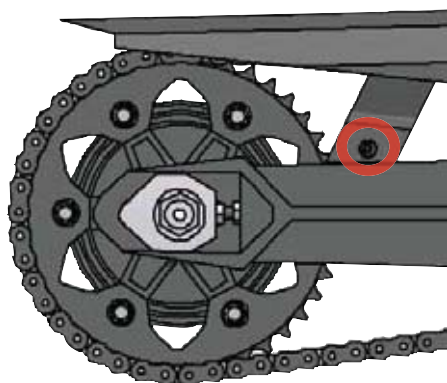
Tuerca de seguridad M6



Estos componentes facilitan la instalación del soporte del inyector estándar en las motos BMW F650 y F800 GS (bicilíndricos ).

Hay guías específicas de instalación en:  
www.scottoiler.com

### Instalación

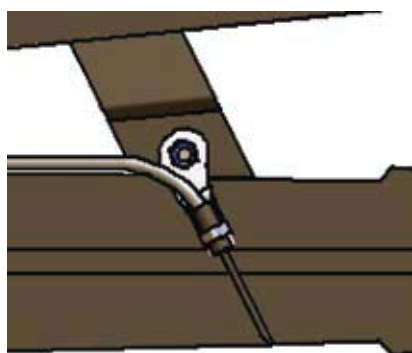
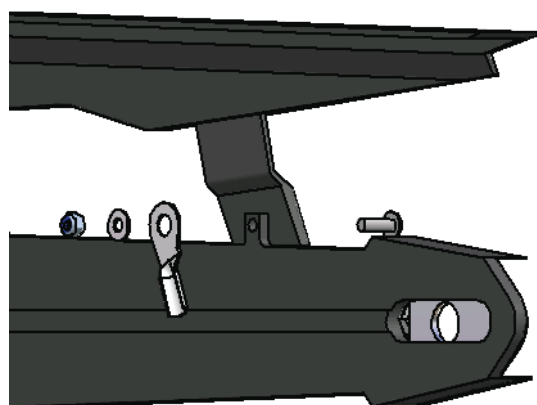


1. Retire el tornillo del protector de la cadena con un destornillador Torx T30.

No es necesario quitar el protector de la cadena completamente.

2. Usando el tornillo M6x25mm, atornille el protector de la cadena. Coloque el soporte del inyector en el tornillo y a continuación la arandela y la tuerca de seguridad.

Antes de ajustar la tuerca, revise el apartado 4 sobre el posicionamiento del inyector.



3. Asegure el conjunto del inyector al soporte con la abrazadera sin-fin.

4. Coloque la punta del inyector entre las 3 y las 4 en punto de la cara exterior de la corona, con la cara cortada hacia fuera, evitando los tornillos de piñón.

